

Představujeme

AGENAS TEAM autoklub v AČR

Agenas Team autoklub v AČR Javorník je znám v povědomí příznivců triálu jako pořadatel seriálu závodů off road tech trial Shock Cup a spolupořadatel Velké ceny Mohelnice v truck trialu. Autoklub nejenom závody pořádá, ale také se jich aktivně zúčastňuje v poli soutěžních posádek. A to jak v závodech offroadů, tak závodech trucků.

Jak to všechno začalo?

Od roku 2000 se Oldřich a Tomáš Janků podíleli na pořádání závodů Javornický Off road, který se jezdí od roku 1998. A pořádání tohoto závodu jim, společně s třetím z rodu Davidem Janků, zůstalo dodnes (viz ORR 10/2011). Od roku 2003 se oba stali sportovními komisaři Českého Truck Trialu (na několik sezón). V té době působil David Janků jako manažer Českého Truck Trialu po boku tehdejšího ředitele ČTT Petra Frýdmana; od roku 2004 pak všichni tři jako spolupořadatelé závodů trucků Extrem Truck



Shock Cup 2011, 2. závod Mohelnice - poslední sekce prvního závodního dne. Tomáš s Petrem se daleko v této sekci nedostali. Hned za startovní bránou se jim to trochu zvrtno...

Trial v Mohelnici. A do dnešních dnů Oldřich Janků staví každým rokem trialové sekce v Mohelnických lomech pro náročné závody trucků.

Agenas Team

V letech 2000 až 2002 se Tomáš Janků zúčastňoval závodů Javornický Off Road jako spolujezdec Lukáše Jandy. Ale touha mít svůj závodní vůz a startovat jako jezdec byla tak velká, že na jaře roku 2003 zakoupil svůj první „závoďák“ ARO 240. Tento krok

můžeme prohlásit za vznik Agenas teamu.

V letech 2003, 2004 se zúčastnil se spolujezdcem Janem Fibingerem pouze závodu Javornický Off Road – Zálesí. V sezoně 2005 absolvoval kromě Javornického Off Roadu také významný závod Extrem Truck Trial v Mohelnici. Pro sezonu 2006 byly připraveny dva nové vozy. Nissan Patrol GR s posádkou Tomáš Janků, Jan Fibinger (startovní číslo 299) a Jeep Cherokee s posádkou David Janků, Jan Matoušek (start. č. 322).

V roce 2007 uspořádal Agenas team ve spolupráci s internetovým diskusním fórem 4x4názory a AMK Mohelnice setkání příznivců vozů 4x4, které položilo základy k dnešnímu seriálu závodů SHOCK CUP Mistrovství České republiky v off road tech trialu. Seriál se pravidelně jezdí od roku 2008. Od roku 2009 je Agenas team spolupořadatelem Velké ceny Mohelnice truck trial, která se jezdí jako druhý závod seriálu mistrovství České republiky v truck trialu a navazuje na předchozí Extrem Truck Trial. Právě v letech 2009 a 2010 se zúčastnili Tomáš Janků se spo-



Extrem Truck Trial Mohelnice 2006 - David Janků s Janem Matouškem obsadili 5. místo ještě s neupraveným Jeepem Cherokee



Velká cena Mohelnice truck trial 2010 - Tomáš Janků s Františkem Říhou předvedli v neděli s Tatro 813 8x8 bezchybný výkon a postoupili ze sobotního 17. místa na celkové 6. místo.



Shock Cup 2011, 3. závod Mohelnice - Tomáš s Petrem procouvávají jednu z náročných branek. V závodu zvítězili

lujezdcem Františkem Říhou, několikanásobným mistrem ČR v truck trialu (st. č. 599), Velké ceny Mohelnice s vozem TATRA 813 8x8 ve třídě S5, tedy těch největších trucků. Pro sezónu 2010 připravil tým dva vozy Jeep Cherokee do třídy těch největších off roadů - O3. A to je i současnost Agenas teamu.

Offroadový soutěžní tým tvoří dvě posádky. Se start. číslem 322 David Janků jako jezdec a se start. číslem 399 Tomáš Janků také jako jezdec. Oběma dělá spolujezdce Petr Lukeš, což pravidla umožňují.

Závodní technika

Jeep Cherokee 4,0 (start. č. 322): rok výroby 1988, pětidvřevý, výrobce Jeep Division, USA. Sériový vznětový motor bez úprav o objemu 3962 cm³ a výkonu 132 kW při 4500 ot./min. Sériová automatická čtyřstupňová převodovka. Nápravy původní sériové. Převody v diferenciálech 4,56. Vpředu i vzadu automatické uzávěrky od firmy Ausina, Ditrid. Vozidlo

osazeno kříží Spacer. „Panhadka“ Rubikon. Tlumiče Procomp. Vůz je zvednutý na pružinách Invel, sériová zadní listová pera jsou doplněna o jeden list, věсны per prodlouženy. Zvednutí podvozku na 3". Pneumatiky Super Swamper (31x10,5x15"). Rozvor 2576 mm. Úprava vozu byla provedena ve spolupráci s firmou TOP Servis Holan Praha.

Jeep Cherokee 4,0 (start. č. 399): rok výroby 1989, pětidvřevý, výrobce Jeep Division, USA. Sériový vznětový motor bez úprav o objemu 3962 cm³ a výkonu 132 kW při 4500 ot/min. Sériová automatická čtyřstupňová převodovka. Nápravy použity z vozu Nissan Patrol GR Y60. Vpředu i vzadu vzduchové uzávěrky ARB. Podvozek upraven pomocí sady Rubikon Express 3,5". Pneumatiky Super Swamper (34x10,5x15"). Rozvor 2576 mm.

Úspěchy

Výčet předních umístění obou jezdců by vydal na

celou stránku. Vypíchneme tedy dva, které nás asi nejvíc zaujaly. V roce 2003 zvítězil Tomáš Janků (spolujezdce Jan Fibinger) s vozem ARO 240 v Javornickém Off Road trialu (závod extrém); David Janků (Petr Lukeš) vyhrál s Jeepem Cherokee třídu O3 v Shock Cupu 2010 (Tomáš s Petrem byli třetí). Jejich „mateřským“ závodem je již čtyři roky seriál Shock Cup; ostatně naši čtenáři jsou o seriálu průběžně informováni; kde stáli na tzv. bedně v konečném hodnocení každoročně.

Další informace na: www.agenasteam.cz, www.shockcup.cz, www.velkacena.mohelnice.cz

A to je zatím asi tak všechno, aby byl Agenas Team na stránkách ORR čtenářům představen.

ORR

Foto: Jan Mýlek



Vozový park Agenas Teamu v sezóně 2011 před prvním závodem v Praze, vlevo vůz posádky 322, vpravo vůz posádky 399