

VELKÁ CENA MĚSTA JAVORNÍK 2012

Pátý ročník seriálu Shock Cup 2012 je v cíli

Velká cena města Javorník 2012 byla posledním závodem letošního, již pátého, ročníku seriálu Mistrovství České republiky v off road tech trialu SHOCK CUP 2012. Závod se uskutečnil ve dnech 29. a 30. září 2012 a patronát nad závodem převzal náměstek hejtmana Olomouckého kraje Ing. Pavel Horák.

Pořadatelem závodu byl AGENAS TEAM autoklub v AČR Javorník, v úzké spolupráci a za podpory města Javorník a Olomouckého kraje.

Stalo se již tradicí, že závody offroadů v Javorníku začínají na místním náměstí. A nebylo tomu jinak ani v letošním ročníku, již patnáctém, javornického závodu. Závod slavnostně zahájila starostka města Javorník Mgr. Irena Karešová, zástupce generálního partnera seriálu, společnosti Al-Namura Praha, Tomáš Kočí a ředitel závodu a celého seriálu Oldřich Janků. Při této příležitosti byli připomenuti zakladatelé závodů v Javorníku, ing. Pavel Janda a Milan Jeřábek, kteří v roce 1998 uspořádali první ročník. Po slavnostním zahájení se posádky

přesunuly se svými vozy na závodišť v Horních Hošticích. Byl to úžasný pohled, defilé závodních vozů projíždějících městem Javorník za doprovodu Policie České republiky.

Po přesunu posádek na závodišť následovala rozprava ředitele závodu s posádkami a poté mohl být závod dstartován. Závodišť v Horních Hošticích není žádný motokrosový areál se strmými stoupáními a náročným terénem. Je to přírodní lokalita, uprostřed polí, luk a lesů. Přesto jsou zde připraveny vždy sekce velmi technicky náročné se střídajícím

se povrchem. Jezdí se tu na trávě, měkké hlíně a je zde i dostatek bláta. Kvůli tomu má závod zvláštní kouzlo a posádky se do Javorníku rády vrací. Každoročně se na tomto závodě sejde nejvíce posádek. Letos jich přijelo třicet, z toho sedmnáct posádek v mistrovských extra třídách a třináct ve volném závodě.

Extra třída O1

V extra třídě O1, těch nejmenších offroadů, byla situace před posledním závodem poměrně jasná. Vedoucí posádka průběžného pořadí před posledním závodem



Závody v Javorníku již tradičně začínají na náměstí



Velkou cenu města Javorník 2012 zahájil ředitel závodu Oldřich Janků

tedy Vladimír Müller a Roman Kocina (startovní číslo 105), měla náskok před druhou posádkou 4 body. S ohledem na skutečnost, že v Javorníku startovaly v této třídě jen čtyři posádky zaručovalo i čtvrté místo této posádky celko-

vé vítězství v seriálu. Vladimír s Romanem ale ne nechali nikoho na pochybách, že jsou v letošním ročníku ve třídě O1 nejlepší a že titul mistrů získají oprávněně. Po sobotě byli s náskokem 24 bodů v čele prů-

běžného pořadí. Štěstí bohužel opět nepřálo Miroslavu a Ireně Hudečkovým (101), kteří, obdob-



Jan Linek a Václav Pechanec (206) potvrdili v Javorníku dobrou formu a v závodě zvítězili



Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233) svým perfektním výkonem vybojovali v Javorníku druhé místo v extra třídě O2



Závodišťe v Horních Hořticích v sobotu ráno. Seřazené vozy čekající na start do sekci



Vladimír Müller a Roman Kocina (105) byli v letošním ročníku neporazitelní. Vyhrali všech pět závodů seriálu v extra třídě O1

ně, jako při prvním závodě v Žamberku, museli ze závodu odstoupit pro poruchu svého vozu. V Javorníku k tomu došlo po třetí sekci. Nebyli však jediní, kterým nepřála technika. V neděli, v druhém dni závodu, odstoupili dvě sekce před koncem Petr Malík s Romanem Malíkem (111). A potíže s technikou se nevyhnuly

ani vedoucí posádce Vladimíru Müllerovi s Romanem Kocinou (105). Nic však nevzdali a s pohonem pouze zadní nápravy závod v Javorníku dokončili a dokonce vyhráli. Druhé místo si vyjeli Aleš



Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399) se již tradičně na domácí půdě nedaří. Letos to bylo čtvrté místo v extra třídě O3

Svoboda s manželkou Lenkou (120), která pro javornický závod nahradila Aloise Svobodu. Třetí místo obsadila posádka Petr a Roman Malíkovi (111).

Extra třída O2

V této třídě bylo před posledním závodem sezóny nejvyrovnanější čelo průběžného pořadí. Mezi prvními třemi posádkami byl rozdíl pouhých čtyř bodů a tak šanci na celkové vítězství měly všechny tři posádky. O tom, že výkony prvních třech posádek



Martin Müller a Václav Vejvoda (205). To ještě netušili, že to v této sekci „položí“ do bláta



Jindřich Michna a Vladislav Beier (312) se v letošním roce zúčastnili pouze závodu v Javorníku



I to patří k závodům. Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399) vyměňovali kloub v polních podmínkách přímo na závoděšti



Někdy to zkrátka nevyjde podle představ posádky. Tentokrát to nevyšlo Martinu Müllerovi s Václavem Vejvodou (205)



Zdeněk Leflík, letos s novým spolujezdcem synem Zdeňkem (208), obhajoval loňský titul v extra třídě O2. Nakonec z toho bylo druhé místo v seriálu 2012

průběžného pořadí jsou vyrovnané, svědčí i výsledky prvních sekcí, kdy mezi sebe téměř nikoho nepustily. Po sobotě byla v čele průběžného pořadí závěrečného závodu posádka Roman Kaštovský s Lukášem Havlíkem (233 – v průběžném hodnocení seriálu na třetím místě), se stejným počtem bodů, jako posádka Jan Linek, Václav Pechanec (206 – v průběžném hodnocení první) na druhém místě. Třetí místo patřilo posádce Zdeněk Leflík se synem Zdeňkem (208 – v průběžném hodnocení druhí) se ztrátou tří bodů. Takové pořadí vyhovovalo nejvíc Linkovi s Pechancem, protože jim zajišťovalo celkové prvenství v seriálu. Nic však rozhodnuto nebylo a neděle slibovala tvrdý boj o celkové pořadí. O vzrušení v této třídě se v sobotu postarali Martin Müller s Václavem Vejvodou, kteří položili svůj vůz v jedné z blátivých sekcí na bok.



Bojovalo se i ve volných třídách. Zdeněk Kadeřávek s Alešem Sirotkem (402) to chtějí příští rok zkusit v extra třídě O1

A nakonec ze souboje o první místo v závodě i v celkovém seriálu vyšli vítězně Jan Linek s Václavem Pechancem, kteří v Javorníku zvítězili o jeden bod před Romanem Kaštovským s Lukášem Havlíkem. Třetí dojeli Zdeněk Leflík st., Zdeněk Leflík ml.

Extra třída O3

Rovněž zde byla situace před posledním závodem velmi vyrovnaná. Svědčí o tom i skutečnost, že posádky od prvního do sedmého místa se všechny vystřídaly na stupních vítězů ve čtyřech odjetých závodech. Vyrovnanost



Vladimíru Holanovi a Luďkovi Hladíkovi (377) se v posledních závodech dařilo. Po druhém místě v Žamberku to bylo v Javorníku třetí místo v extra třídě O3



Lídři letošního seriálu extra třídy O3 Daniel Ollé a Jan Kaspřík (324). Závod měli dobře rozjetý a vypadalo to na další vítězství ...



...ale jejich vůz nevydržel a ze závodu v předposlední sekci museli odstoupit



Největší překvapení javornického závodu. Milan Velechovský a Martin Světík (301). Do Javorníku přijeli, viděli a zvítězili v extra třídě O3

potvrzovaly i výsledky po prvních dvou sekcích, kdy rozdíl mezi všemi posádkami byly pouhé dva body!

Očekáván byl útok Tomáše Janků s Petrem Lukešem (399) na první místo Daniela Ollého a Jana Kaspříka (324), kteří byli v průběžném pořadí před posledním závodem na prvním místě s náskokem pěti bodů. Teoreticky mohli o celkové prvenství v seriálu přijít, ovšem jen tehdy, pokud by dojeli na sedmém místě a Tomáš s Petrem by zvítězili. Jenomže Tomášovi Janků a Petru Lukešovi se vůbec nepovedla první sekce, do které startovali jako první posádka. Druhou sekci vyhráli, ale ve třetí jim praskl kloub na přední nápravě. I když hned v polních podmínkách mezi sekcemi vůz opravili, šance na vítězství se jim rozplynula. Technické potíže provázely i dvouposádku Pavel Kvasnica, Lukáš Kvasnica (305) a Petr Kvasnica, Tomáš Vejlupek (315). Na jejich Nissanu Terrano utrhl zadní tlumiče, ale i s poškozeným vozem v závodu pokračovali.



Při závěrečném závodu sezóny se vyhláší jak výsledky posledního závodu, tak celého seriálu. Pohárů bylo dost!

Po sobotě byli v průběžném pořadí v čele této třídy Daniel Ollé s Janem Kaspříkem (324) před posádkou Vladimír Holan, Luděk Hladík (377) s náskokem šesti bodů; třetí posádka ve složení Milan Velechovský, Martin Světík (301) ztrácela na tu vedoucí osm bodů.

Skutečnost, že tato třída je velmi vyrovnaná potvrdila neděle. Druhý den závodu předvedli Milan Velechovský s Martinem Světíkem perfektní výkon a vyhráli tři ze čtyř nedělních sekcí. Daniel Ollé s Janem Kaspříkem měli v předposlední sekci velkou smůlu. Při výjezdu z bláta doslova odtrhli na svém Jeepu Cherokee přední kolo a ze závodu museli odstoupit. Poslední závod sezóny tak překvapivě vyhráli Milan Velechovský s Martinem Světíkem. Bylo to jejich historicky první místo v závodě. Druzí skončili Daniel Ollé s Janem Kaspříkem se ztrátou dvou bodů, což jim ovšem i tak zajistilo titul mistrů za rok 2012 ve třídě O3. Třetí místo si vyjeli Vladimír Holan a Luděk Hladík.

Volné třídy

Ve volných třídách startovalo, jak jsem již uvedl, v Javorníku celkem třináct posádek. Sekce pro volné třídy vypadaly na první pohled velice jednoduše, ale... O tom, že to jednoduché nebude se přesvědčily posádky hned z počátku.

Ve třídě **O4** poškodili Jiří Zvěřina s Janem Výmarem (407) svůj vůz ve druhé sekci natolik, že museli odstoupit ze závodu. A tak v O4 zůstali Zdeněk Kadeřávek s Alešem Sirotkem (402) sami.

V **O5** opět „kralovali“ Tomáš Horníček s Lucií Parmovou (511). Závod přesvědčivě vyhráli před Vladislavem Hadačem s Gabrielou Hobžovou (515) a Martinem Jenčkem s Janem Šárníkem (513). David Vorlíček (501) musel ze závodu odstoupit, protože na jeho VW Golfu 4x4 nevydržela rozvodovka.

Do třídy **O6** startovalo sedm posádek, tedy nejvíc z volných tříd. Vítězství z javornického závodu si odvezli Jakub Černický a Eva Černická (608), před Lubošem Kovárníkem se Zdeňkem Čejkou (603) a třetí posádkou ve složení Petr Viazanička, Gabriela Hobžová (602).

Poslední závod letošního ročníku seriálu SHOCK CUP – Velkou cenu města Javorník – mají posádky za sebou. Kdo se přišel do Horních Hoštic podívat, určitě nelitoval. Po oba dny závodu přálo počasí a bylo se opravdu na co dívat. Posádky v extra třídách předváděly doslova husarské kousky na hranici fyzikálních zákonů. Je až neskutečné, co jsou schopné s auty v terénu projet, a mnohdy je nepochopitelné, že se ve velkých náklonech nepřevrátí.



Petr a Roman Malíkovi (111) získali cenu „Nováček roku 2012“

Vyhlášení výsledků VELKÉ CENY MĚSTA JAVORNÍK 2012 a celého seriálu MČR Shock Cup 2012 se zúčastnil zástupce Olomouckého kraje, člen zastupitelstva, Ing. Petr Mimra, který společně s ředitelem seriálu Oldřichem Janků dekoroval vítězné posádky.

A protože šlo o udílení cen za celý pátý ročník, byly vyhlášovány i další ceny. Cenu „Nováček roku 2012“ (ta je udělována nejúspěšnější nové posádce, která se nezúčastnila předchozích ročníků) získali Petr a Roman Malíkovi (111) ze Strážovic. Cenu pro „Nejúspěšnějšího účastníka seriálu Shock Cup“ za rok 2012 získal Jan Linek z Hradce Králové, který absolvoval celkem 22 závodů a získal 633 bodů. Cenu pro „Nejúspěšnějšího účastníka Javornických závodů“ 2012 získal Tomáš Janků z pořadajícího Agenas teamu Javorník, který z patnácti závodů jich absolvoval třináct

a získal 348 bodů. Do cen o nejúspěšnějšího účastníka se započítávají body za pořadí v závodech, bez ohledu na to, zda se účastník zúčastní jako jezdec nebo spole jezdec.

Poslední závod letošní sezóny a tím i pátý ročník seriálu máme za sebou. Mistrů republiky v jednotlivých třídách byli dekorováni. Letošního ročníku seriálu se zúčastnilo celkem 42 posádek, z toho 24 v extra třídách. Nově zavedené volné třídy se osvědčily. Ukázaly, že o tento „lehčí“ závod je zájem. Organizaci volných závodů musí pořadatelé vyhodnotit a připravit podmínky pro příští ročník. Určitě se bude ve volných třídách pokračovat, ale v podmínkách pro účast v těchto třídách budou provedeny úpravy. Letošní ročník seriálu můžeme hodnotit jako úspěšný, opět jsme se posunuly o krok



...a došlo i na šampaňské. Takto slavili titul M ČR v extra třídě O3

dále. Poděkování patří pořadatelům, komisařům, posádkám, všem partnerům a sponzorům a všem, kdo se jakkoli na pořádání závodů seriálů podíleli. Více informací k poslednímu závodů v Javorníku jakož i k celému seriálu včetně jeho historie naleznete na oficiálních stránkách seriálu www.shockcup.cz

J.P.

Foto: Jan Mýlek

Stupně vítězů 5. závodu



Volná třída O4



Volná třída O6



Extra třída O2



Volná třída O5



Extra třída O1



Extra třída O3

SHOCK CUP 2012 – 5. ročník

Vítězné posádky 5. závodu

Extra třída O1 / 4 posádky (105) Müller Vladimír	Kocina Roman	Suzuki Samurai	Škvorec	441
Extra třída O2 / 6 posádek (206) Linek Jan	Pechanec Václav	Suzuki Samurai Long	Hradec Králové	206
Extra třída O3 / 7 posádek (301) Velechovský Milan	Světík Martin	Jeep Cherokee	Sadská	158
Volná třída O4 / 2 posádky (402) Kadeřávek Zdeněk	Sirotek Aleš	Suzuki Samurai	Škvorec	218
Volná třída O5 / 4 posádky (511) Horníček Tomáš	Parmová Lucie	Jeep Wrangler	Rapotín	209
Volná třída O6 / 7 posádek (608) Černický Jakub	Černická Eva	Jeep Grand Cherokee	Brno	146



Volná třída O4



Volná třída O5

KONEČNÉ UMÍSTĚNÍ posádek v celoročním hodnocení seriálu SHOCK CUP 2012

Extra třída O1 (rozvor od 1900 mm do 2299 mm) 6 posádek

poř. st. č. jezdec	spolujezdec	vozidlo	místo	body
1. (105) Müller Vladimír	Kocina Roman	Suzuki Samurai	Škvorec	100
2. (120) Svoboda Aleš	Svoboda Alois	Suzuki Samurai	Kelč	95
3. (111) Malík Petr	Malík Roman	Suzuki Samurai	Strážovice	71
4. (101) Hudeček Miroslav	Hudečková Irena	Suzuki Vitara	Hor. Moštěnice	34
5. (102) Bořecký Bohumil	Bořecký Lukáš	Suzuki Samurai	Sobůlky	18
6. (113) Dostál Josef	Grygar Adam	Suzuki Samurai	Brantice	17

Extra třída O2 (rozvor od 2300 mm do 2449 mm) 9 posádek

1. (206) Linek Jan	Pechanec Václav	Suzuki Samurai Long	Hradec Králové	98
2. (208) Leflík Zdeněk	Leflík Zdeněk ml.	Mercedes-Benz	Brno	94
3. (233) Kašvovský Roman	Havlík Lukáš	Jeep Wrangler	Radkov	93
4. (210) Müller Jiří	Vejvoda Václav	Nissan Patrol	Praha	77
5. (204) Bednařík Jiří	Šmídová Eliška	Nissan Patrol	Ivančice	66
6. (211) Poledník Jan	Lacko Aleš	Mitsubishi Pajero	Brno	58
7. (205) Müller Martin	Vejvoda Václav	Nissan Patrol	Praha	50
8. (202) Radda Jiří	Raddová Hana	Land Rover	Syrovce	17
9. (209) Sedlák Jiří	Fibinger Jan	ARO M461	Javorník	15



Volná třída O6

Extra třída O3 (rozvor od 2450 mm) 9 posádek

1. (324) Ollé Daniel	Kaspřík Jan	Jeep Cherokee	Karviná-Hranice	98
2. (399) Janků Tomáš	Lukeš Petr	Jeep Cherokee	AT Javorník	91
3. (377) Holan Vladimír	Hladík Luděk	Jeep Cherokee	Neratovice	86
4. (301) Velechovský Milan	Světík Martin	Jeep Cherokee	Sadská	85
5. (315) Kvasnica Petr	Vejlupek Tomáš	Nissan Terano	Rouchovary	78
6. (305) Kvasnica Pavel	Kvasnica Lukáš	Nissan Terano	Brno	76
7. (369) Kryštůfek Jaroslav	Kryštůfek Jarosl. ml.	Jeep Cherokee	Beroun	65
8. (312) Michna Jindřich	Beier Vladislav	Jeep Cherokee	Albrechtice	16
9. (365) Hanzlík Daniel	Profous Jiří	Jeep Cherokee	Praha	13



Extra třída O1

Volná třída O4 (rozvor od 1900 mm do 2299 mm) 2 posádky

1. (407) Zvěřina Jiří	Lusk Michal	Suzuki Vitara	Rosice	79
2. (402) Kadeřávek Zdeněk	Sirotek Aleš	Suzuki Samurai	Škvorec	20

Volná třída O5 (rozvor od 2300 mm do 2449 mm) 4 posádky

1. (511) Horníček Tomáš	Parmová Lucie	Jeep Wrangler	Rapotín	80
2. (513) Jenček Martin	Šárník Jan	Nissan Patrol	Raškov	73
3. (501) Vorlíček David	Vančura Jan	VW Golf	Litomyšl	54
4. (515) Hadač Vladislav	Pokorná Veronika	Nissan Patrol	AT Javorník	38



Extra třída O2

Volná třída O6 (rozvor od 2450 mm) 12 posádek

1. (699) Hadačová Miroslava	Šárník Petr	Jeep Cherokee	AT Javorník	73
2. (603) Kovárník Luboš	Bukáček Eduard	Jeep Cherokee	Chrast	57
3. (602) Viazanička Petr	Vičar Michal	Toyota Hilux	Černá Voda	56
4. (610) Müllerová Anna	Müllerová Dagmar	Nissan Patrol	Praha	35
5. (608) Černický Jakub	Černická Eva	Jeep Grand Cherokee	Brno	20
6. (613) Brtník Jan	Frank Jiří	Ford Maverick	Rousínov	20
7. (614) Bönsch Jaroslav	Hovézák Petr	Toyota LC	Praha	20
8. (601) Třísková Emilie	Tudžaroff Roman	Toyota LC	Praha	19
9. (622) Janků Miroslava	Šor Michal	Jeep Cherokee	AT Javorník	18
10. (606) Podrazil Rostislav	Charvát Zdeněk	Jeep Cherokee	Brno	17
11. (609) Černý Jiří	Bořecký Bohumil	VW Touareg	Sobůlky	15
12. (604) Šmídová Eliška	Nevtípilová Jana	Nissan Patrol	Litomyšl	14



Extra třída O3