

SHOCK CUP 2012

ODSTARTOVAL V ŽAMBERKU



Obyvatelé Žamberku si mohli prohlédnout naleštěné vozy

SHOCK CUP 2012 zahájil letošní pětidílný seriál závodů Mistrovství České republiky v off road tech trialu prvním závodem - Velkou cenou města Žamberk. Patronát nad závodem převzal starosta města pan Jiří Dytrt. V sobotu 5. 5. 2012 se na náměstí v Žamberku, na slavnostním zahájení nového ročníku a prvního závodu, seřadilo celkem dvacet dva posádek.



Obyvatelé města si tak mohli na vlastní oči a z blízka prohlédnout naleštěné závodní vozy ještě před vlastním závodem. Jaké automobily se objevily ve startovním poli vám alespoň trochu přiblíží zestručněné výsledky. Závod

slavnostně zahájil patron závodů a starosta města. Po zahájení se posádky za doprovodu městské policie přesunuly na závodníště do Žamberského kotle (vloni v září měl Shock Cup v Žamberku premiéru).

Jak jsme vás již informovali ve čtvrtém čísle letošního ročníku Off Road Revue, připravili pořadatelé

pro letošní ročník novou, tzv. „volnou třídu“ O4. Závod tak rozdělili do dvou skupin. Na ostrý závod pro třídy O1, O2 a O3 v technických sekcích, v náročném terénu pro vozy splňující technické a bezpečnostní předpisy Pravidel závodu, a volný závod v jednodušších sekcích v lehkém terénu pro třídu O4. Volná třída je pro pořada-



Závod zahájil patron závodů a starosta města Jiří Dytrt



Každý závodní den začíná rozpravou hlavního sportovního komisaře a ředitele seriálu Oldřicha Janků s posádkami



Jiřímu a Martinu Müllerovým (start. č. 210), kteří v loňském ročníku získali titul „Nováček roku 2011“, se v Žamberku moc nedařilo



Zdeněk Leflík se synem Zdeňkem (208) to s obhajobou loňského titulu myslí vážně. V Žamberku zvítězili ve třídě O2



Tomáš Janků a Petr Lukeš (399) bojují s nástrahami terénu

tele i posádky svým způsobem něco nového. Má svá specifika, která zatím nebyla zařazena do pravidel letošního ročníku. Proto byly vydány Organizační propozice, které upravují podmínky pro účast v závodě třídy O4. Základní podmínkou je automobil, který je registrován v evidenci motorových vozidel a byla mu přidělena registrační značka. Volná třída je určena pouze pro začínající účastníky závodů v off road tech trialu z řad široké veřejnosti, kteří vlastní vozidla do terénu a na ostrý závod si zatím netroufají.

Závody

Ale vraťme se k prvnímu závodě letošního, již pátého, ročníku seriálu SHOCK CUP 2012. Jak už bylo uvedeno, do Žamberku přijelo celkem 22 posádek z celé České republiky. Tři nové posádky do volné třídy O4 a 19 posádek do ostrého závodu. Mezi nimi i obhájci loňského mistrovského titulu v off road tech trialu tříd O2 a O3. Loňští mistři ČR ve třídě O1, manželé Josef a Marta Sajdlovi z Bratronic, se letošního ročníku nezúčastní.

Ve třídě O2 přijel obhajovat titul Zdeněk Leflík z Brna s novým spolujezdcem, Zdeňkem Leflíkem mladším. Ve třídě O3 obhajují titul Daniel Hanzík s Jířím Profousem z Prahy. V loňském roce získali dva tituly mistrů republiky. V SHOCK CUPu ve třídě O3 s Jeepem Cherokee a v MČR v truck trialu ve třídě S5 s Tatrou 813 8x8 kolos. Letos budou mít ale ztíženou situaci.

Přestože termíny závodů seriálu v off road tech trialu byly zveřejněny již v listopadu loňského roku, minimálně jeden termín závodu seriálu offroadů se kryje s termínem závodu v truck trialu. Je to škoda pro oba seriály, ale asi s tím nic nenaděláme.

Na sobotu připravili pořadatelé v Žamberském kotli pro ostrý závod celkem třináct sekcí. A v sobotu bylo na závodišti opravdu jako v „kotli“. Přestože meteorologové předpovídali déšť a chlad-

no, v kotli to doslova vřelo. Slunce svítlo jak v parném létě, povrch v sekcích, pokud nebyl travnatý, byl tvrdý, suchý a prašný. O co méně přijelo na závod posádek, o to větší výkony předváděly. V menším počtu posádek odjeli účastníci za oba dva dny rekordní počet sekcí. Tolik se posádkám ještě v jednom závodě za uplynulé čtyři ročníky nepodařilo absolvovat. Třída O1 odjela celkem 23 sekcí, třídy O2 a O3 shodně 14 sekcí.

Sobotní sucho

Ve třídě O1 Vláda Müller s Romanem Kocinou (startovní číslo 105) potvrdili roli favoritů. Ze sobotních dvanácti sekcí vyhráli deset a před druhým dnem závodu si vytvořili před druhou posádkou průběžného pořadí Alešem Svobodou a Aloisem Svobodou (st. č. 120) dvaadvacetibodový náskok. Smůlu měli Miroslav a Irena Hudečkoví (101), kteří po třetí sobotní sekci odstoupili pro poruchu svého vozu.

Ve třídě O2 se sešlo v Žamberku celkem sedm posádek a bylo zřejmé, že čelo této třídy bude vyrovnané. Hned první čtyři sekce to potvrdily – každou vyhrála jiná posádka. Po prvním dnu byli v čele této třídy Zdeněk Leflík se Zdeňkem Leflíkem ml. (208), s náskokem devíti bodů před Romanem Kaštovským s Lukášem Havlíkem (233). O tom, že tato třída bude vyrovnaná, hovoří i bodové rozdíly po sobotě. Mezi prvním a druhým místem byl rozdíl devět bodů, mezi druhým a pátým deset bodů.

O nic jednodušší to nebylo ve třídě O3. V ní startovalo celkem osm posádek a všech osm mohlo promluvit do prvních třech míst. Obhájcí titulu Dan Hanzík s Jirkou Profousem (365) nezačali obhajobu titulu zrovna šťastně. Pro technický přestupek byli v první sekci diskvalifikováni. Perfektní výkon předvedli v sobotu Daniel Ollé s Janem Kaspříkem (324). Z osmi sekcí vyhráli čtyři a po sobotě byli včele průběžného pořadí



Tomáši Janků a Petrovi Lukešovi se v Žamberku daří. V loňském roce zde vyhráli, letos to bylo místo druhé



Daniel Hanzík s Jiřím Profousem (365) přijeli do Žamberku obhájoval titul. V neděli však museli pro poruchu odstoupit



Vladimír Müller a Roman Kocina (105) v sobotu excelovali ve třídě O1. V sobotu z dvanácti sekcí vyhráli deset



Mazlavé bláto se lepilo na pneumatiky. Jiří a Martin Müllerovi (210) v sekci č. 10

před Tomášem Janků s Petrem Lukešem (399) s náskokem sedmi bodů. Další pořadí bylo ještě vyrovnanější, než ve třídě O2. Mezi druhou a třetí posádkou byl rozdíl čtrnáct bodů, mezi třetí a šestou posádkou body tři! Dalo se předpokládat, že druhý den závodu se svede boj hlavně o třetí místo v této třídě.

Po ukončení prvního závodního dne stihli komisaři přestavět všech třináct sekcí a tak pro neděli měly posádky připraveny další sousto náročných sekcí. Jen co komisaři stačili přestavět sekce, strhlo se v kotli doslova peklo. Přišla bouřka doprovázená vydatným deštěm. Nechyběly ani

kroupy. Déšť ustal až v časných ranních hodinách.

Nedělní mokro

Noční déšť proměnil předchozí suchý a prašný povrch závodistiště v mazlavou blátivou klouzačku. Situaci trefně vystihl kameraman Jindřich Linhart: „Sobotní offroadové boje v poušti se změnily v nedělní blátivé tanečky.“ V blátivém terénu a podmáčené trávě si auta chvílemi dělala, co chtěla. Hlavně jela tam, kam neměla. Ale hlavně se urputně bojovalo navzdory blátu. I v neděli v kotli svítilo slunko a tak terén postupně vysychal.

Vláďa Müller s Romanem Koci-



Daniel Hanzík a Jiří Profous (365) v náročném sjezdu v sekci č. 4. Pro poruchu převodovky v neděli ze závodu odstoupili

nou (O1 – st. č 105) nenechali nikoho na pochybách, že to myslí s vítězstvím v prvním závodu vážně. A tak když v sobotu odstoupili manželé Hudečkoví, závodilo se o druhé místo. To nakonec vybojovali Aleš a Alois Svobodovi (120).

Ve třídě O2 se v neděli bojovalo bláto nebláto. Honza Linek s Vaškem Pechancem (206) stáhli za neděli ztrátu na první posádku z dvanácti bodů na dva a v konečném pořadí postoupili na druhé místo. První místo ze soboty si nicméně udrželi otec a syn Leflíkovi (208).

Ve třídě O3 největších offroadů se očekával druhý závodní den především boj o třetí místo, což potvrdila hned první nedělní sekce. V té zvítězili Dan Hanzík s Jiřím Profousem (365), což je vyneslo v průběžném pořadí ze šestého místa na třetí. Ve druhé nedělní sekci ale nevydržela převodovka jejich vozu a ze závodu museli odstoupit. Smůlu měli v neděli i Jardové Kryštůvkovi, otec a syn (369). Tři sekce před koncem závodu museli odstoupit pro poruchu svého vozu. Nakonec se pořadí po sobotě ve třídě O3 neměnilo.

Novinka

Ve třídě O4 bojovaly tři posádky, přičemž ve dvou posádkách usedly za volant ženy. Pro



Vicemistři z loňského roku, Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233), si svůj vždy nablýskaný Jeep Wrangler v neděli trochu umazali



Stupně vítězů třídy O1



Stupně vítězů třídy O2

posádky této třídy začal závod výkladem pravidel off road tech trialu, s praktickými ukázkami. Po instrukcích se posádky volné třídy pustily do závodění.

Postupně jim byla zvyšována obtížnost. S přibývajícím sekencemi začal i u nich stoupat adrenalin. I tady došlo na technické potíže a posádka Slávka Janků s Michalem Šorem (404) musela odstoupit ze závodu pro poruchu řízení. Po nočních deštích už posádky této třídy z důvodu bezpečnosti v neděli nezávodily.

První závod letošní sezony mají posádky za sebou. I když přijelo posádek méně, než pořadatelé očekávali, závod se vydařil. Posádky si opravdu zajezdily, měly možnost si vyzkoušet svoje schopnosti jak na suchu, tvrdém a prašném hlinitém povrchu, na travnatém povrchu suchém i mokřím, tak i v lepidlivém a klouzavém blátě.

S ohledem na počet posádek, které přijely na první závod do Žamberku, rozhodlo vedení seriálu, že se třetí závod z ekonomických důvodů nebude konat v Praze v Horních Počernicích. Posádky tuto informaci přijaly s kladným ohlasem, protože po loňském závodě se jim do Hummer centra moc nechtělo. Proto pořadatelé přeložili třetí závod do Mohelnice a na čtvrtý závod se seriál vrátí opět do Žamberka. Takže seriál pokračuje druhým závodem



Stupně vítězů třídy O3



Stupně vítězů třídy O4

v Mohelnici 9. a 10. června 2012. Více informací k prvnímu závodě – Velké ceně města Žamberk – i k celému seriálu naleznete na stránkách www.shockcup.cz.

J.P.

Foto: Jan Mýlek

Výsledky 1. závodu – stupně vítězů

O1 – rozvor od 1600 do 2299 mm

1. Vladimír Müller, Roman Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec	449 bodů
2. Aleš Svoboda, Alois Svoboda	Suzuki Samurai	Kelč	415
3. Petr Malík, Roman Malík	Suzuki Samurai	Strážovice	398

O2 – rozvor od 2300 do 2549 mm

1. Zdeněk Leflík, Zdeněk Leflík ml.	Mercedes Benz G	Brno	248
2. Jan Linek, Václav Pechanec	Suzuki Samurai Long	Hradec Králové	246
3. Roman Kaštovský, Lukáš Havlík	Jeep Wrangler	Radkov	243

O3 – rozvor od 2550 mm

1. Daniel Ollé, Jan Kaspřík	Jeep Cherokee	Karviná-Hranice	248
2. Tomáš Janků, Petr Lukeš	Jeep Cherokee	Javorník	235
3. Petr Kvasnica, Tomáš Vejlupek	Nissan Terrano	Rouchovany	224

O4 – volná třída

1. Jaroslav Bönisch, Petr Hovězák	Toyota Land Cruiser	Praha 5	134
2. Emílie Třísková, Roman Tudžaroff	Toyota Land Cruiser	Praha 9	133
3. Slávka Janků, Michal Šor	Jeep Cherokee	Javorník	121