

SHOCK CUP 2012

Pokračovalo se v Mohelnici

Seriál závodů SHOCK CUP 2012 Mistrovství České republiky v off road tech trialu, jehož pořadatelem je AGENAS TEAM autoklub v AČR Javorník, pokračoval druhým závodem. Do Mohelnice, kde se druhý závod ve dnech 9. a 10. června 2012 konal, přijelo celkem dvacet čtyři posádek. Překvapením pro pořadatele byla účast ve „volné třídě“, do které se registrovalo sedm posádek. O „volnou třídu“ rozšířili pořadatelé seriálu startovní pole pro příznivce tohoto sportu, kteří vlastní osobní terénní automobil, ale na „ostrý závod“ si netroufají.

Počasi tentokrát závodu moc nepřálo. Sobotní dopoledne provázela dešť, který změnil povrch Mohelnických lomů v klouzavé bláto. O to byly jízdy v sekcích divácky zajímavější. A tak posádky zápasily nejen s nástrahami náročného terénu, ale i s kluzkým blátem. V průběhu sobotního odpoledne dešť ustal a terén pomalu vysychal. Nedělní ráno slibovalo, že se počasí už umoudřilo. Chvillemi svítilo i slunko. V poledne opět začalo pršet a tak jak závod začal za deště, za deště i skončil.

Ale vraťme se k závodění. Ve třídě O1 startovaly celkem čtyři posádky. Po prvních třech blátivých sekcích bylo průběžné pořadí vyrovnané. Mezi první



Tomáš Janků a Petr Lukeš (st. č. 399) v blátivé sekci číslo 8, kterou v sobotu vyhráli

posádkou Alešem a Aloisem Svobodovými (startovní číslo 120) a třetí posádkou Petrem a Pavlem

Malíkovými (111) byl rozdíl pouze jeden bod. S postupem času, a jak povrch osychal, začala se proje-



Jan Linek a Václav Pechanec (st. č. 206) předvádějí v sekci č. 2 doslova husarské kousky



O vodu v Mohelnici nebyla nouze, byla zkrátka všude. Petr Kvasnica a Tomáš Vejlupek si ji užívají v sekci č. 1



Je až neuvěřitelné, co Petr Kvasnica s Tomášem Vejlupkem (st. č. 315) dokáží se svojí „Adélou II“...

vovat převaha Vladimíra Müllera a Romana Kociny (105), kteří po šesté sekci byli již na prvním místě průběžného pořadí s náskokem 5 bodů. Posádky této třídy odjely za sobotu celkem dvanáct sekcí, z toho jich posádka Vladimír Müller - Roman Kocina vyhrála osm a po sobotě byla v čele průběžného pořadí s náskokem 11 bodů před Alešem a Aloisem Svobodovými a 27 bodů před třetí posádkou Petrem a Pavlem Malíkovými.

V neděli pokračovaly posádky dalšími osmi sekcemi. Po třetí nedělní sekci odstoupila ze závodu pro poruchu vozu posádka Josef Kadlec a Adam Grygar (113). A tak závod dokončily tři posádky. Neděle už pořadí po sobotě nezměnila, takže podruhé v letošním seriálu vyhrála tří-

du O1 posádka Vladimír Müller - Roman Kocina (st. č. 105).

Ve třídě O2 se očekával souboj prvních tří posádek z prvního závodu v Žamberku, Jan Linek - Václav Pechanec (206), otec a syn Leflíkovi (208), kteří první závod vyhráli, a Roman Kaštovský - Lukáš Havlík (233). Honza Linek s Václavem Pechancem ukázali, že v blátě umí. Vzali za to a první čtyři sekce s přehledem vyhráli. Zato Jan Poledník s Alešem Lackem (211) měli smůlu. Hned v první sekci „odešla“ na jejich pajeru spojka. A tak museli pro náhradní díly do Brna, s tím, že auto opraví a budou pokračovat v závodu. To se jim nakonec podařilo a do závodu se vrátili v neděli ráno.

Posádky třídy O2 odjely za sobotu sedm sekcí. V průběžném



...a někdy to zkrátka Petrovi Kvasnicovi a Tomáši Vejlupkovi nevyjde...

pořadí po prvním závodním dnu byli v čele této třídy Jan Linek s Václavem Pechancem, přes-



Vladimír Müller a Roman Kocina (st. č. 105) v Mohelnici excelovali. Z dvaceti sekcí jich vyhráli patnáct!



Pro Josefa Dostála a Adama Grygara (st. č. 113) to byla premiéra v závodech seriálu Shock Cup. V neděli však pro poruchu vozu museli ze závodu odstoupit



Ve „volné třídě“ startují i ženské posádky. S největším autem startovaly Anna Müllerová a Dagmar Müllerová (st. č. 410)



Tomáš Horníček s Lucií Parmovou (st. č. 411) si to přijeli do Mohelnice zkusit ve „volné třídě“

tože šestou sekci museli vynechat pro technické problémy s vozem. Jejich náskok před druhými, Romanem Kaštovským s Lukášem Havlíkem, byl 7 bodů a před třetími v pořadí, Zdeňky Leflíkovými, bodů 12.

Neděle přinesla opět tvrdý souboj těchto tří posádek. O tom, jak je vedoucí „trojka“ vyrovnaná svědčí nedělní výsledky, kdy se ve všech čtyřech sekcích vždy srovnaly tyto posádky na prvních třech místech. Jan Linek s Václavem Pechancem svoje vedení ze soboty udrželi a druhý závod letošního seriálu ve třídě O2 vyhráli.



Vladimír Müller a Roman Kocina (st. č. 105) zkrátka umí i na blátě. V Mohelnici opět vyhráli třídu O1 a je to už jejich letošní druhé vítězství



Aleš a Alois Svobodovi (st. č. 120) zdolávají náročnou sekci č. 3, kde nasbírali pouhých 24 trestných bodů a sekci vyhráli

Ve třídě O3 se při neúčasti loňských vítězů této třídy očekával souboj prvních dvou posádek z prvního závodu, Daniela Ollého a Jana Kaspříka (324) s Tomášem Janků a Petrem Lukešem (399). První tři sekce to potvrdily, obě dvě posádky vyhrály po jedné sekci. Čtvrtá sekce se však Tomášovi s Petrem nepovedla, dojeli v ní poslední. Sekci vyhráli Daniel Ollé s Janem Kaspříkem a dostali se do čela průběžného pořadí třídy O3 s náskokem 7 bodů na druhou posádku Tomáš Janků - Petr Lukeš.

Pak ale přišla šestá sekce. Vůz Daniela Ollého a Jana Kaspříka nevydržel, praskl kloub na přední nápravě a skoro upadlo přední kolo, ze sekce museli být vytaženi. Boj však nevzdali a začali hned opravovat. Pro náhradní díly museli až do Karviné. Večer byl

jejich vůz opět připraven nastoupit v nedělní ráno do boje o první místo. V sobotu ale museli vynechat tři sekce a tak se v prů-



Vítězové prvního závodu Daniel Ollé a Jan Kaspřík (st. č. 324) takto bojovali o vítězství i v druhém závodu



Vladimír Holan a Luděk Hladík (st. č. 377) se lehce převrátili v sekci č. 2



Ve „volné třídě“ se bojovalo bláto nebláto. Vladislav Hadač a Veronika Pokorná (st. č. 415)



Tomášovi Janků a Petru Lukešovi (st. č. 399) se podařilo udržet první místo v závodě s pohonem pouze na tři kola.



A takhle s „Adélou II“ skáče Petr Kvasnica s Tomášem Vejlupkem, dopad byl ale moc tvrdý a automobil nevydržel



Poslední sobotní sekce třídy O3, kterou Tomáš Janků a Petr Lukeš vyhráli

běžném pořadí propadli na třetí místo. Na prvním místě byla po prvním dnu posádka Tomáš Janků - Petr Lukeš (399) před posádkou Milan Velechovský - Martin Světík (301).

Také v neděli se situace v této třídě zdramatizovala, když ve druhé sekci pro změnu praskl kloub na přední nápravě vozu Tomáše Janků a Petra Lukeše. Navíc značně poškodili poloosu a tak se rozhodli vůz opravit provizorně a závod dokončit pouze s náhonem tří kol. Ve čtvrté nedělní sekci značně poškodili svůj vůz Petr Kvasnica s Tomášem Vejlupkem (315). A protože na jejich voze jedou dvouposádku s Pavlem Kvasnicou a Lukášem Kvasnicou (305), musely obě posádky ze závodu odstoupit. Vedení ze soboty i s poškozeným vozem udrželi a závod ve třídě O3 vyhráli Tomáš Janků s Petrem Lukešem před Danielem Ollé s Janem Kaspíkem. Na třetí místo se v celkovém pořadí v neděli probojovali Jaroslav Kryštůfek s Lukášem Hladíkem (369).

A jak to vypadá v průběžném pořadí po dvou závodech? Ve třídě O1 je po dvou závodech v čele Vladimír Müller a Roman Kocina (st. č. 105) ziskem 40 bodů, před Alešem a Aloisem Svobodovými (120), kteří získali 38 bodů a třetí posádkou Petrem a Pavlem Malíkovými (111) s 36 body. Ve třídě O2 jsou po dvou závodech v čele Jan Linek s Václavem Pechancem (206) s 39 body před Zdeňky Leflíkovými (208) s 38 body



Bratři Jiří a Martin Müllerovi (st. č. 210), jejichž manželky jezdí ve volné třídě, to ve výjezdu trochu přehnali

a Romanem Kaštovským s Lukášem Havlíkem (233), kteří získali za dva závody 37 bodů. Ve třídě O3 se Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399) bodově dotáhli na vedoucí posádku Daniel Ollé - Jan Kaspřík (324). Obě posádky mají shodně 39 bodů. Při shodnosti bodů rozhoduje v souladu s pravidly počet bodů za umístění v jednotlivých sekcích, a na tom jsou lépe Dan s Honzou. Na třetí místo se po dvou závodech probíjovali Milan Velechovský s Martinem Světlíkem (301) ziskem 33 bodů.

Jak už bylo napsáno v úvodu, překvapením pro pořadatele byla účast sedmi posádek ve „volné třídě“. Závod pro posádky těchto

automobilů začal seznámením se s pravidly off road tech trialu. Po této instruktaži už začaly závodit v sekcích. Přestože první sekce byla postavena téměř na rovině, déšť udělal své a posádky bojovaly více s blátem než s brankami vytyčujícími sekci. Postupně se náročnost sekcí zvyšovala. S ohledem na skutečnost, že ve volné třídě byly zastoupeny vozy různých velikostí, rozhodli se nakonec pořadatelé rozdělit volnou třídu na tři „podtřídy“ podle rozvoru vozidel v souladu s pravidly, stejně jako jsou rozděleny třídy O1, O2 a O3. Takže nakonec měla volná třída tři vítěze. S ohledem na tuto skutečnost budou pro další závody seriálu upraveny Organizační propozice a z volné



Daniel Ollé a Jan Kaspřík v neděli bojovali, ale ztrátu ze soboty pro poruchu vozu se jim dohnat nepodařilo



„...tak, jak to asi pojedeme?“ přemýšlí Tomáš Janků a Petr Lukeš (st. č. 399)



Jarda Kryštůfek a Luděk Hladík (st. č. 369) si užívají bláto v poslední sekci závodu

třídy vytvořeny další tři třídy O4, O5 a O6 (pozn.: sledujte aktualitu na stránkách seriálu www.shockcup.cz, kde budou veškeré změny v organizaci volné třídy zveřejněny).

Druhý závod v Mohelnici potvrdil, že o novou třídu, tzv. volnou, je zájem, což dokazuje deset posádek, které se jí za první dva závody letošního seriálu zúčastnily.

A abychom si vodu v Mohelnici opravdu užili, také vyhlášení výsledků druhého závodu probíhalo za deště. Vyhlášení se zúčastnili patron závodu a starosta města Mohelnice ing. Aleš Miketa a zástupce ČSAD logistik Ostrava a.s., hlavního partnera seriálu SHOCK CUP, slečna Jana Spurná, kteří předali vítězným posádkám poháry a ceny. Seriál SHOCK CUP 2012 Mis-



Jaroslav Kryštůfek a Luděk Hladík (st. č. 369) startují do sekce č. 1. Nakonec z toho bylo celkově třetí místo

trovství České republiky v off road tech trialu pokračuje třetím závodem 7. a 8. července 2012 opět v Mohelnici. Více informací k seriálu naleznete na stránkách www.shockcup.cz.

J.P.

Foto: Jan Mýlek



Stupně vítězů, volná třída O4/1



Stupně vítězů, volná třída O4/2



Stupně vítězů, volná třída O4/3



Stupně vítězů, třída O1



Stupně vítězů, třída O2



Stupně vítězů, třída O3