

# V Mohelnických lomech burácely motory...

závod

V Mohelnických lomech u Křemačova opět burácely motory těžkých nákladních aut. 19. května 2012 zde odstartoval druhý závod seriálu Mistrovství České republiky v truck trialu, **VELKÁ CENA MOHELNICE TRUCK TRIAL 2012**. Pořadatelé závodu jsou **AMK Mohelnice v AČR** a **AGENAS Team autoklub v AČR Javorník**. Patronát nad závodem převzal náměstek hejtmana Olomouckého kraje Ing. Pavel Horák.



Velká cena Mohelnice truck trial 2012 navazuje na tradici závodů nákladních aut v terénu, které se v Mohelnických lomech konají pravidelně od roku 1999. Oba dny Velké ceny provázely bohatý doprovodný program, mnoho atrakcí a soutěží pro děti, mimo jiné i F1 Ferrari show – simulátor jízdy formule 1. Návštěvníci měli také možnost zhlédnout, díky vyhlídkovým letům vrtulníkem, závodistiště i z ptáčích perspektivy.

Zahájení Velké ceny Mohelnice 2012, jednoho z největších motoristických podniků Olomouckého kraje, předcházelo vystoupení Mohelnických mažoretek, které opět zatancovaly na tóny trucktrialové hymny. Poté zahájil závod předseda automotoklubu Mohelnice a organizační ředitel závodu pan Miroslav Stratil.

Závodu se zúčastnilo celkem 36 posádek rozdělených podle daných pravidel do sedmi kategorií.



*Slavnostnímu zahájení závodu předcházelo vystoupení Mohelnických mažoretek*



*Jan Šebor a Jiří Lhota (230) po loňském třetím místě letos v Mohelnici zvítězili ve třídě S2*

V prototypech (P2) startují v letošním roce prozatím jen dvě posádky, které si při druhém

letošním závodě srovnaly skóre. Druhé místo obsadila posádka Libor Kopeček - David Šindelář



*Martin Vaněk a Václav Škvor (566) v náročném výjezdu v sekci číslo 9, ve které nasbírali 98 trestných bodů*



**Martin Vaněk a Václav Škvor (566) museli po druhé sekci ze závodu pro poruchu své tatroj odstoupit z průběžného prvního místa**



**Jedna ze zahraničních posádek Swen Schulze a Susane Köllner (113) v sekci číslo 2**

ce Rosťa Drahokoupil - Vláda Krčil, která se v průběhu závodu nejednou převrátila. Přestože se vždy snažili vrátit na všechna čtyři kola, stejně jako v Milovicích to na bednu nestačilo. Třetí místo si vyjela posádka Tomáš Krása - Tomáš Novotný (st. č. 110) s celkovým počtem 568 trestných bodů. Další posádka jezdící na stejném voze, ale se st. č. 118, Petr Kunz s novým spolujezdcem Janem Dráždilem, obsadila místo druhé a stejně jako v milovickém závodu zvítězili Swen Schulze a Susanne Köllner, kteří chtějí získat titul mistrů České republiky. V kategorii S2, která je co do vyrovnanosti výsledků jedna z nejzajímavějších, soutěžilo celkem šest posádek. Na šestém místě zakotvili Marek Pešek - Honza Litva, Viza Ross (st. č. 227), před nimi na pátém posádka jezdící na stejném voze (st. č. 228) Tomáš Hejkal - Pavel Růžička, který jako mitfára usedl do soutěžního vozu premiérově. Na posádce Julia



**Jiří Tomec a Václav Krail (588) nasbírali v sekci číslo devět 253 trestných bodů**

(start. číslo 702 – vozidlo Edvard). Prototyp Šílený Max a Vladimír Jacháček vzali do svého týmu po dlouhé době nového spolujezdce Viléma Jakše. Zvítězili naprosto s přehledem, rozdilem 177 trestných bodů.

V kategorii nejmenších sériově vyráběných vozidel (kateg. S1 - všichni Mercedes 406) museli pro poruchu odstoupit Vojta Herstus a Ivo Juřica (st. č. 103), kteří byli po prvním soutěžním dni na prvním místě. Nedařilo se ani posád-



**Radek Říha a Petr Zelenka (435) zdolávají nástrahy sekce číslo 6**



**Tomáš Hejkal a Pavel Růžička (228) s vozem VIZA Ross zdolávají sekci číslo 3**



**Roman Seknička a Radek Zacha (351) umí se svým vozem Iveco i po třech kolech**

Kalaš - Martin Hejkal (rovněž Viza Ross, st. č. 229), umístěnou na místě čtvrtém, ztráceli pouhých 18 trestných bodů.

V uvozovkách pouze třetí místo, se kterým rozhodně nebyla ambiciózní posádka vozu Avia 31 T (st. č. 206) spokojená, si vyjeli Bohumír Čáp - Dana Hlinová. Ale v této kategorii jsou bodové rozdíly minimální a tak je prostě každá drobná chybička hodně znát. Druhé místo získali Tomáš Pražák - Ondřej Vodička jezdící na černo-žlutém voze MB Unimog 416 (st. č. 214), když jim prvenství uniklo o pouhé 4 body. Z vítězství se tak radovali Jan Šebor - Jiří Lhota (MB Unimog 416, st. č. 230), kterým se v loňském roce v Mohelnici moc nedařilo. Tím víc byla radost z jejich letošního výsledku větší.

V kategorii S3/1 soupeří mezi sebou výhradně vozy značky Praga V3S. V Mohelnici se jich představilo celkem pět. Michal Skypala - Libor Šprunc (st. č.



**Velká cena Mohelnice přiláká tradičně několik tisíc diváků**



**V Mohelnici o převrácená auta nebyla nouze aneb jak Jiřího Inemana a Martina Tesaře (533) „neposlechla“ jejich osmikolová tatra**

390) uzavírali výsledkovou listinu této kategorie. Letos se jim tolik nedaří, jako v předešlých sezónách, ale to se prostě stává. Na místě čtvrtém skončila jedna z posádek oranžové pragovky st. čísla 311, Roman Zeť - Jiří Jurečka. Závod nedokončili a stále se potýkají s problémy přední nápravy, kterou by určitě všichni – co jezdí na voze této značky – do svých zásob náhradních dílů potřebovali. Na třetí a mnohem lépe bodované umístění dosáhl svým výsledkem 1076 trestných bodů posádka ze st. č. 313, Zdeněk Novotný - Josef Drozd. Opět druhá dojela posádka Broňa

Ševčík - Olda Vašut (st. č. 385). Protože určitě chtějí dosáhnout na mistrovský titul, musí na dalších závodech hodně zabodovat. Posádka Jiří Staněk - Ondřej Kaplan vyhrála letos už druhý závod a určitě nebude pro ostatní lehkým soupeřem. Jezdí na téměř identické pragovce ze stejné stáje, a na první pohled jsou k nerozeznání. Diváci tak většinou zaregistrují jen rozdíl ve startovních číslech. Vedoucí posádka má st. č. 389.

V druhé kategorii S3/2 to vypadalo po oba dva dny téměř nerozhodně. Jak posádka vozu Iveco (st. č. 351) Roman Seknička -



**Tibor Krúpa a Dušan Klimek (572), jedna ze tří posádek ze Slovenska, při výjezdu v sekci 16**



**Adam Staněk a Martin Vlk (401) si takhle „ustlali“ v sekci číslo 9**



**Je až neuvěřitelné, co zvládne legendární Praga V3S. Tato krasavice patří Bronislavu Ševčíkovi a Oldřichu Vašutovi (385)**



**...a je to! Jiří Tomec a Václav Krail (588) ukázali divákům i podvozek své osmikolové tatrovky**

Radek Zacha, tak druhá posádka s vozem Liaz (st. č. 332), Radek Malinský - Jiří Plechatý, ukazovaly divákům, jak se správně padá. Iveco team nakonec obsadil místo druhé, posádka liazu zvítězila menším počtem trestných bodů, zato předvedla větší počet kolizí. Řečeno jednou větou, umí padat tak, že to její výborný výsledek nijak neovlivňuje.

V S4 se s prvním vážnějším technickým problémem musela poprat jedna z letošních nových posádek, Radek Říha - Petr Zelenka (Tatra 815 6x6, st. č. 435). Po sobotě byli na místě čtvrtém, nakonec se museli spokojit s bodovým ohodnocením za poslední šesté místo. Technika nevydržela ani na vozech Ural 4320. Obě posádky, které na tomto voze jezdí, v sobotu opravovaly, v neděli výsledek trochu vylepšily. Pátou pozici získala posádka Honza Wohl - Karel Prošek (st. č. 441), čtvrtou Pepa Bárta - Tom Leichner (st. č. 442).

Po dlouhé době na bedně! Svě předsevzetí odvézt si z tohoto závodu poháry si splnila jihlavská posádka jezdců na Tatře 815 6x6 (st. č. 450) Pavel Vrbický - Jirka Coufal. V předešlých letech si kluci stupně vítězů moc neužili a tak je to bude určitě motivovat k ještě lepším výsledkům. Další posádka, Jarda Kocourek - Petr Leichner, s Tatro 815 6x6 (st. č. 440) si vyjela druhé místo, což je jeden z nejlepších výsledků, který s tímto vozem dosáhla (mnohem úspěšnější byla s uralem, kterého přenechala svým týmovým kolegům). Rovněž první místo patřilo tatrovce. Adam Staněk - Martin Vlk (Tatra 815 6x6, st. č. 401) i přes kolizi, kterou určitě nepředpokládali, zvítězili. Padali ale velice pomalu, aby se nový lak moc nepoškodil a tatra stačilo jen zlehka přešetřit (v předešlých letech padalo auto na stranu bývalého spolujezdce Pepy Řičičáře, ale všechno je jednou poprvé).

V největší kategorii S5 (auto se čtyřmi a více osami, rozvor od 4800 mm – devět posádek star-

tovalo s vozy Tatra 813 8x8) se situace poněkud zkomplikovala. Mistři ČR 2011 Jiří Profous - Jan Hanzík se st. č. 565, kteří by chtěli svůj titul obhájit, závod v Mohelnických lomech nedokončili a v nejobsazenější kategorii dojeli desátí. Druhá posádka jezdící na stejném voze, Martin Vaněk - Václav Škvor (st. č. 566),



### Manželé Milan a Vlad'ka Melicharovi (557) v divácky oblíbených „bazéncích“

obsadila místo deváté. Nepojízdnou tatrovku se opravit nepodařilo a tak na bodové hodnocení doplatila i druhá posádka, což je jediná nevýhoda dvou posádek startujících (pravidla to umožňují) na stejném autě. Osmé místo patřilo Láďovi Hruškovi a jeho dceři Hance (st. č. 502). I oni v průběhu závodu opravovali. Díky materiální pomoci soupeřů však mohli závod dokončit. Rovněž v tom je kouzlo truck trialu – v solidaritě mezi posádkami.

Na „815“ vlály při příjezdu dvě slovenské vlajky. Jednu z nich dobrovolně předali posádkám, které jsou také ze Slovenska a které se umístily před nimi. To



**Vložený závod do vrchu o pohár Olomouckého kraje vyhráli Rastislav Ševcech a Milan Ďurech s Tatrou 815 8x8 (st. č. 576)**



**Stupně vítězů třída P2**



**Stupně vítězů třída S1**



**Stupně vítězů třída S2**



**Stupně vítězů třída S3/1**

**Někdy to zkrátka nevyjde. Takhle přemohly fyzikální zákony Radka Malinského a Jirku Plechatého (332)**



úžasně vyřešila Adriana Sabotová, asi takto: „Bud' nám ju vydáté dobrovolně, alebo vám ju zoberieme.“ Takže šesté místo obsadili Vladislav Klimek - Adriana Sabotová (st. č. 571), kteří poprvé zaozůstali za druhou posádkou jezdící na této osmikolové Tatře 813. Se st. č. 572 si připsali body za páté místo Tibor Krúpa - Dušan Klimek a ujeli svým kolegům o 496 trestných bodů.

V sobotu druhé místo, nakonec celkově pouze místo čtvrté. Tak to má skoro pokaždé posádka Jirka Tomec - Vašek Krail (st. č. 588). V neděli jí to prostě nejedí. Tatra spíše polehává, a i když se převrátí přímo do vody, z převráce-



**Stupně vítězů třída S3/2**



**Stupně vítězů třída S4**

ného auta vyleze naprosto suchá posádka. Trochu šok to byl spíše pro fotografa, pro diváky příjemné zpestření závodu.

Své sobotní umístění si udržela posádka Radek Svoboda - Kamil Seifert a stejně jako v prvním závodě i tady obsadila pěkně třetí místo. Jiří Ineman - Martin Tesař (st. č. 533) se přesunuli ze „svého“ čtvrtého místa, které v předěšlých sezonách pravidelně získávali, na stříbrné pozice. I zde, přestože hodili krásnou boudu – stejně jako v prvním závodě –, obsadili druhé místo.

Vítězi Velké ceny Mohelnice 2012 v kategorii S5 se stali Milan a Vladka Melicharovi a Karel Griesl. Přestože na všech závodech v předěšlých sezonách se jim v neděli nedařilo a vždy klesali v tabulkách na horší umístění, po sobotním večerním brífinku v jejich depu, kde se probrala strategie nedělního závodu, se podařilo zdárně odbourat všechny negativní faktory, které předěšlé výsledky ovlivňovaly. Srdečné gratulace k vůbec prvnímu vítězství se této posádce dostalo od všech jejich soupeřů.

Stalo se již tradicí, že na závěr Velké ceny Mohelnice se jezdí



**Stupně vítězů třída S5**

vložený závod do strmého vrchu o pohár Olomouckého kraje. V letošním roce se nejvýše ve strmém stoupání velkého lomu dostala slovenská posádka start. čísla 576 Rastislav Ševcech - Milan Ďurech s Tatro 815 8x8. A tak poprvé v historii putuje pohár Olomouckého kraje za hranice České republiky.

Závod v Mohelnici se vydařil. Posádky předvedly perfektní výkony na hranici možností, jak svých, tak automobilů i fyzikálních zákonů. Někdy to ale nevyšlo a tak jsme byli svědky několika převrácených aut. Kdo přijel do Mohelnických lomů určitě nelitoval, protože se bylo opravdu na co dívat.

Na závěr přijmete pozvání na Velkou cenu Mohelnice truck trial 2013, která se uskuteční 25. a 26. května 2013. Více informací na [www.velkacenamohelnice.cz](http://www.velkacenamohelnice.cz)

**Autor: Jana Fickertová**

*Foto: Jan Mýlek*



**A nakonec ti, co za to mohou. Zleva Miroslav Stratil, organizační ředitel závodu, Jana Fickertová, ředitelka seriálu MČR v truck trialu, Oldřich Janků sportovní ředitel závodu, Ing. Pavel Horák, náměstek hejtmána Olomouckého kraje, a patron závodu, a Miroslav Konečný, generální ředitel ČSAD logistik Ostrava, a.s.**

