

SHOCK CUP 2012

za polovinou

Seriál závodů Mistrovství České republiky v off road tech trialu SHOCK CUP 2012 pokračoval 7. a 8. července 2012 v pořadí již třetím závodem a opět v Mohelnici. Oproti druhému závodu, jel se rovněž v Mohelnici, to však byl závod úplně jiný.

Mohelnické lomy umožňují svou rozlohou připravit sekce pro dva rozdílné závody. Navíc i počasí bylo jiné. Druhý závod provázela dešť (viz ORR 6/2012), naopak při třetím závodě panovalo úmorné vedro.



Po druhém závodě se pořadatelé rozhodli upravit organizační propozice pro volnou třídu. Původní záměr byl, že bude pouze jedna volná třída bez rozdílu velikosti aut. Pro třetí závod již byla volná třída logicky rozdělena na tři třídy podle rozvoru vozidel. Od třetího závodu je tedy startovní pole rozděleno na extra třídy O1, O2 a O3 pro ostrý závod a volné třídy O4, O5 a O6. Rozdělení podle rozvorů je pro obě skupiny stejné.

A jaký je rozdíl mezi extra třídami a volnými třídami?

V extra třídách se jede ostrý závod. Vozidla mohou být upravena v souladu s technickými a bezpečnostními pravidly. Volné třídy jsou určeny pro začínající posádky a pro zájemce z řad široké veřejnosti vlastníci osobní automobily do terénu, kteří si netroufají na ostrý závod. Podmínkou pro účast ve volných třídách je vozidlo na registračních

značkách s platným pojištěním. Soutěžní sekce pro volné třídy jsou podstatně snadnější.

V Mohelnických lomech se postavilo v sobotu na start celkem 26 posádek, z toho 18 posádek v extra třídách a 8 ve volných. Pro třídy O1, O2 a O3 se podařilo pořadatelům připravit 12 opravdu technicky náročných sekcí. O skutečnosti, že šlo o nejtěžší závod letošní sezóny hovořily nejenom



Sobotní ráno. Seřazené vozy a posádky netrpělivě čekají na zahájení závodů. To ještě netušily, co je čeká

posádky, ale svědčí o tom i počet odjetých sekcí, kterých posádky pro jejich náročnost odjely méně než v minulých závodech.

Ve třídě O1 opět kralovala posádka Vladimír Müller a Roman Kocina (startovní číslo 105). A tak, jak se již v letošním ročníku stalo pravidlem, v čele této třídy je uvedená posádka. Na druhém místě se drží posádka Aleš Svoboda a Alois Svoboda (st. č. 120). Ostatním zúčastněným posádkám zůstává boj o třetí místo. Ze sobotních devíti sekcí jich vyhrála posádka start. čísla 105 osm, v neděli k tomu přidala vítězství v pěti sekcích ze šesti a suverénně zvítězila ve třídě O1. Na druhém místě v celkovém hodnocení se ztrátou 28 bodů skončili Aleš a Alois Svobodovi (120). Třetí místo nakonec vybojovala po-

sádka Bohumil Bořecký, Lukáš Bořecký (102).

Jiná situace byla ve třídě O2. Jan Linek a Václav Pechanec (206) chtěli zopakovat vítězství z druhého závodu a upevnit si tak vedení v průběžném pořadí seriálu. První sekce tomu nasvědčovaly. Ze čtyř sekcí vyhráli tři. Na záda jim ale začali dýchat Zdeněk Leflík se synem Zdeňkem (208). Po sobotě byli v čele průběžného pořadí této třídy Jan Linek s Václavem Pechancem před Zdeňky Leflíky s náskokem sedmi bodů. Na třetím místě byla po sobotě posádka Jiří Bednařík, Eliška Šmídová

(204). V neděli Leflíkovi zaútočili na první pozici. Linkovi s Pechancem se v neděli moc nedařilo a nakonec první místo ze soboty neudrželi. Na třetí místo se po pěkném nedělním výkonu probjovala posádka Roman Kaštovský s Lukášem Havlíkem (233). A tak se nám na stupních vítězů seřadily opět stejné posádky, jako na předchozích dvou závodech. Samozřejmě v jiném pořadí. Přestože sekce byly postaveny opravu na hranici možností posádek, jejich vozů i fyzikálních zákonů, jedinou vážnou kolizí ve třídě O2 bylo převrácení vozu posádky



Daniel Ollé a Jan Kaspřík (324) zdolávají jednu z nejtěžších branek závodu. Nájezd do branky byl doslova naslepo





Že to nebude lehké, se posádky přesvědčily hned v prvních sekcích. Daniel Ollé a Jan Kaspřík (324) couvají do jedné z branek

Jiří Müller, Václav Vejvoda (210). Klukům se nic nestalo, jenom se trochu namočili, protože svůj vůz



Jan Linek a Václav Pechanec (206) chtěli zopakovat vítězství z druhého závodu. Nakonec z toho bylo druhé místo

převrátili do vody. V průběžném pořadí se Zdeněk Leflík se synem bodově dotáhli na vedoucí posádku Jan Linek a Václav Pechanec. Ve třídě O3 se očekával především souboj dvou posádek; Daniel Ollé, Jan Kaspřík (324) a Tomáš Janků, Petr Lukeš (399); které ostatním posádkám v průběžném pořadí po dvou závodech trochu poodskočily.

Nicméně všechny posádky třídy O3 předváděly doslova husarské kousky. Tomáš Janků s Petrem Lukešem svůj vůz vedli doslova na hraně fyzikálních zákonů. Ve třech sekcích se málem převrátili, v jedné sekci se jim to dokonce podařilo. Po sobotě byli v čele průběžného pořadí Daniel Ollé s Janem Kaspříkem s náskokem 13 bodů před posádkou Jaroslav Kryštůfek se synem Jaroslavem (369) a 14 bodů před třetí posádkou Tomáš Janků, Petr Lukeš.

V neděli sice předvedli Tomáš

s Petrem perfektní výkon, ale ztráta 14 bodů na vedoucí posádku ze soboty byla moc. Nakonec skončili druzí za Danielem Ollé



Anna a Dagmar Müllerovy soustěží ve volné třídě O6 s největším autem ve startovním poli. A děvčata se vůbec nebojí



Závodu ve volné třídě O5 se zúčastnil i David Vorlíček (501) z Litomyšle. Je neuvěřitelné, co se s tímto autíčkem dá projet



Někdy jsou fyzikální zákony mocnější. V sekci 12 přemohly posádku Tomáš Janků a Petr Lukeš (399)



Posádky chvílemi předváděly husarské kousky. Petr Kvasnica a Tomáš Vejlupek (315) v sekci číslo 11



Návštěva účastníků srazu historických vojenských vozidel

a Janem Kaspiřkem se ztrátou tří bodů. Třetí dojezdil otec a syn Kryštůfkové. Ve třídě aut s největším rozvorem se o vzrušení postarali Vladimír Holan s Luďkem Hladíkem (377), kteří svůj vůz, tak jako při druhém závodě, převrátili. I jejich „karambol“ se obešel bez zranění a vážného poškození auta a tak v závodě pokračovali.

V sobotu navštívili třetí závod účastníci srazu historických vojenských vozidel, který se uskutečnil ve Zvoli na Šumpersku. Pořadatelem setkání byl sběratel vojenské techniky, pan Vladimír Léhar ze Zvole. Posádky historických automobilů byly seznámeny s pravidly off road tech trialu, podívaly se na jízdy v sekcích a projely se po areálu Mohelnických lomů, aby si také vyzkoušely vojenskou tech-

niku i v terénu. Následně pokračovaly ve svém programu.

Tuhé boje byly i ve volných třídách. Oproti druhému závodě i zde stoupla obtížnost sekcí. Třetí závod jenom potvrdil, že o tyto třídy (O4, O5, O6) je zájem a posádky tento druh motoristického sportu baví. Škoda jenom, že ve třídě těch nejmenších off-roadů (O4) soutěží zatím pouze jedna posádka. V ostatních třídách je to ale jiné. Je příjemné, že v některých posádkách startují i ženy, a to nejen na místě spolejzdce.

Tomáš Janků a Petr Lukeš (399) se chvíli přetahovali s fyzikálními zákony. Ale nakonec je přemohli. Bylo to jen tak tak



Posádky nejmenší třídy O1 to neměly vůbec jednoduché. Petr a Roman Malíkovi (111) nezopakovali třetí místo z druhého závodu a dojezdili čtvrtí





Pro Bohumila a Lukáše Bořeckého (102) to byl letos první závod a hned z toho bylo třetí místo



Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233) v neděli zabojovali a postoupili na konečné třetí místo



Ve třídě O1 jsou Vladimír Müller a Roman Kocina (105) v letošním roce suverénní, vyhráli všechny tři závody



Vladimíru Holanovi a Lud'kovi Havlíkovi (377) se v Mohelnických lomech „daří“. V posledních třech závodech v Mohelnici to byla pokaždé „bouda“

Ve třídě O5 opět zvítězila posádka, stejně jako minule, Tomáš

Horníček a Lucie Parmová (511). Ve třídě O6 předvedli pěkný výkon

Miroslava Hadačová s Janem Šárníkem (699), kteří z celkové-



Stupně vítězů – extra třída O1



Stupně vítězů – extra třída O3



Stupně vítězů – volná třída O5



Stupně vítězů – extra třída O2



Stupně vítězů – volná třída O4



Stupně vítězů – volná třída O6



Luboš Kovárník a Eduard Bukáček (603) se sériovým Jeepem Cherokee ve volné třídě O6. Nakonec dojeli třetí

ho počtu devíti sekcí vyhráli šest a zaslouženě v závodě zvítězili. Navíc ze všech posádek volných tříd nasbírali nejméně trestných bodů. Posádky volných tříd totiž soutěžily společně ve stejných sekcích a tak lze porovnávat výkony všech posádek bez rozdílu velikosti auta.

Třetí závod seriálu Mistrovství České republiky v off road tech trialu je již historií. Jak již bylo uve-

deno, byl to zatím závod s technicky nejnáročnějšími sekcemi v letošním ročníku. Ale posádky v extra třídách dokázaly, že umí a nebojí se. Pořadí v Mohelnici je zmíněno v textu, a protože jsme za polovinou pětidílného seriálu uvádíme průběžné pořadí (jen první tři místa). Seriál bude pokračovat čtvrtým závodem

1. a 2. září 2012 v Žamberku. Na závěr výzva pro všechny majitelé vozů 4x4. Přijďte si do Žam-

berského kotle vyzkoušet svoje schopnosti a schopnosti svých vozů v závodě ve volných třídách. Podmínkou účasti, jak již zmíněno, je vozidlo s platnými registračními značkami a zaplacené pojištění odpovědnosti za provoz vozidla, a také motoristické přilby, které jsou i ve volných třídách povinné.

Více informací k seriálu závodů SHOCK CUP naleznete na stránkách www.shockcup.cz

J.P.

Foto: Jan Mýlek



Vítězná posádka třídy O2 Zdeněk Leflík se synem Zdeňkem (208)

Průběžné pořadí po třech závodech

O1 (hodnoceno 6 posádek)

| | | | |
|---------------------------------|----------------|------------|----|
| 1. (105) V. Müller, R. Kocina | Suzuki Samurai | Švorec | 60 |
| 2. (120) A. Svoboda, A. Svoboda | Suzuki Samurai | Kelč | 57 |
| 3. (111) P. Malík, R. Malík | Suzuki Samurai | Strážovice | 53 |

O2 (8)

| | | | |
|-----------------------------------|---------------------|----------------|----|
| 1. (206) J. Linek, V. Pechanec | Suzuki Samurai Long | Hradec Králové | 58 |
| 2. (208) Z. Leflík, Z. Leflík ml. | Mercedes-Benz G | Brno | 58 |
| 3. (233) R. Kaštovský, L. Havlík | Jeep Wrangler | Radkov | 55 |

O3 (8)

| | | | |
|---|---------------|-----------------|----|
| 1. (324) D. Ollé, J. Kaspřík | Jeep Cherokee | Karvívá-Hranice | 59 |
| 2. (399) T. Janků, P. Lukeš | Jeep Cherokee | AT Javorník | 58 |
| 3. (369) J. Kryštůfek, J. Kryštůfek ml. | Jeep Cherokee | Beroun | 50 |

O4 (1)

| | | | |
|------------------------------|---------------|--------|----|
| 1. (407) J. Zvěřina, M. Lusk | Suzuki Vitara | Rosice | 40 |
|------------------------------|---------------|--------|----|

O5 (4)

| | | | |
|----------------------------------|---------------|-----------------|----|
| 1. (511) T. Horníček, L. Parmová | Jeep Wrangler | Rapotín | 40 |
| 2. (513) M. Jenčke, J. Šárník | Nissan Patrol | Raškov | 37 |
| 3. (515) V. Hadač, V. Pokorná | Nissan Patrol | Agenas Javorník | 19 |

O6 (8)

| | | | |
|-------------------------------------|---------------|-------------|----|
| 1. (699) M. Hadačová, J. Šárník | Jeep Cherokee | AT Javorník | 39 |
| 2. (610) A. Müllerová, D. Müllerová | Nissan Patrol | Praha 3 | 35 |
| 3. (613) J. Brtník, P. Hověžák | Ford Maverick | Rousínov | 20 |

(V posledním sloupci jsou body za pořadí v jednotlivých závodech)