

# Sezóna začala tradičně v Milovicích







*V Milovicích u Nymburka byl o víkendu 9. a 10. dubna zahájen další ročník soutěže českého mistrovství v truck trialu, které by mělo letos mít celkem šest závodů.*





Po dvou hubených letech, zapříčiněných opatřeními v souvislosti s epidemií COVID-19, se už konečně blýská na lepší časy a veškeré volnočasové aktivity jsou bez omezení.

Tradičním zahajovacím závodem se stal bývalý tankodrom Milovice a to druhý dubnový víkend, kdy počasí dostalo svému pověstnému předdomku – aprílové. Především v průběhu soboty jsme mohli zažít vše – slunce, mráz, sníh, déšť, vítr a to několikrát během dne.

Letošní Milovice byly ovšem také výjimečné něčím jiným. Už nějaký čas se našeho mistrovství účastní i posádky ze zahraničí – hlavně ze Slovenska a Polska, několikrát se spojily závody s partnerským závodem z Německa. Letos do Milovic poprvé přijela dvě vozidla z Maďarska, čímž byl obohacen vozový park o značky, které u nás nestartují. Jedním z vozů byl Mercedes 8x4,







Premiérové vystoupení maďarské posádky s Mercedesem Actros skončilo velmi brzy

### VÝSLEDKY MILOVICE 2022

Pořadí	St.Číslo	Řidič	Spolujezdec	Spolujezdec	Body
<b>S1</b>					
1	160	Martin Bílek	David Šindelář		2858
2	122	Jakub Kašpárek	Martin Hrabaň	Roman Petrlák	5703

<b>S2</b>					
1	230	Jan Šebor	Jaroslav Janovský		695
2	229	Julius Kalaš	Martin Feber	Dana Zemková	852
3	206	Bohumír Čáp	Petr Kozumplík	Jan Boura	3863

<b>S3</b>					
1	385	Bronislav Ševčík	Roman Fojtík		858
2	360	Jan Hubáček	Jan Zikuda	Pavel Šulc	878
3	393	Tomáš Janků	Petr Lukeš		993

<b>S4/1</b>					
1	422	Michal Mašek	Marek Pravda	Petr Dvořák	866
2	467	Marcin Wojciech	Grzegorz Wojciech	Aleksander Wojciech	1089
3	448	Zdeněk Vorlík	Milan Oberreiter	Martin Třešňák	1914

<b>S4/2</b>					
1	470	Jaroslav Klinkáček	Michal Coubal		3628

<b>S5</b>					
1	536	Daniel Stiblík	Jaromír Stiblík	Marek Stiblík	1455
2	519	Ladislav Palarczyk	Jan Tvrdý		2376
3	553	Milan Buršík	Vladimír Dvořák	Filip Třešňák	2428

<b>P1</b>					
1	714	Tomáš Lopata	Josef Lopata	Petr Chovanec	2064
2	758	Attila Szabo	Ferenc Szabo		5459

tím druhým pak maďarský kapotový Czepeľ 4x4. Jelikož u druhého zmiňovaného vozidla došlo k několika přestavbám – kabina, nápravy, motor, byl zařazen mezi prototypy. Bohužel oba nákladáky měly technické problémy už v prvních sobotních sekcích a ze závodů musely odstoupit, takže jsme si nemohli plně vychutnat jejich souboje s našimi posádkami.

### Bahno samé bahno

Pravidelní návštěvníci českého truck trialu vědí, že se už před několika lety soutěž v Milovicích přesunula o kousek dál od dřívějšího místa konání. Důvodem byla realizace stavebních úprav majitele objektu, který původní prostor přebudoval na zážitkové centrum pro zábavní úzkorozchodnou železnici, agro farmu a pro vyznavače military akcí. Nynější kolbiště se nalézá jen pár stovek metrů daleko a nově vytvořené sekce jsou minimálně pro diváky zajímavější tím, že se nalézají blízko sebe a nejsou jako dříve roztroušené po velké ploše. Díky tomu je možné sledovat z jednoho místa hned několik soutěžních sekcí najednou. Jelikož jsou sekce často vybagrovány těsně před soutěží, pak čerstvá hlína a jíla spolu s vodou z nebes vytváří bahenní pasti pro soutěžící. Podmínky byly opravdu drsné. Když už auto pohltilo bahno a nebylo možno sekci dokončit, trápení nekončilo, protože





*Terén v Milovicích byl velmi těžký a často nepřekonatelný*



*I tento maďarský Szepeľ zařazený mezi prototypy se moc neukáza*


i samotné vyprošťování nebylo snadné, ať pomáhala konkurenční auta nebo pásové rýpadlo. Praskala ocelová lana i tažné popruhy a auta byla jak zabetonovaná. První závod sezóny se i díky tomu stal hřbitovem techniky. Mimo maďarské kolegy skončilo v sobotu celkem osm posádek napříč kategoriemi. Jen v kategorii S2 – druhé nejmenší nákladní vozy – skončil několikanásobný evropský i český mistr Bohumír Čáp – jeho Avii odešlo ložisko vodní pumpy, další z mistrů – Tomáš Vodička se svým Unimogem zapadl zadními koly do vyhloubeného příkopu tak těsně, že po přidání plynu se vůz vzepjal a odnesl to diferenciál zadní nápravy. Pro další klání tak zůstal jen Unimog Honzy Šebora a Unimog July Kalaše. Ten pro letošek vyměnil vůz i spolujezdce. Dana Zemková tentokrát jen sledovala klání svého řidiče a bývalý vůz Viza Ross nyní v rukou Tomáše Janků. Těm se povedlo v sobotu udělat tzv. boudu, čili převrátit Rossku. Určitě se ale budou chtít předvést na domácí půdě v Mohelnici. Připomeňme jen, že jeden z hlavních pořadatelů Velké ceny Mohelnice, otec Oldřich Janků, nějaký čas vedl český truck trial a pak několik let pořádal s dalšími členy rodiny závody terénních aut mezi brankami pod názvem Shock Cup.

#### **Do nedělních bojů pak nezasáhla ani Tatra 805 a osmikola Tatra ....**

V Milovicích jsme neviděli řadu posádek a aut z minulých ročníků. Doufejme, že to bylo jen ojedinělé a potkáme je na dalších závodech, ačkoli si pár účastníků posteskl nad současnými náklady způsobenými rostoucí cenou pohonných hmot.

To je vlastně největší položka nákladů pro tento závod – doprava těžkých vozidel na podvalnicích a samotná nafta spálená



v extrémních podmínkách v sekcích. Je tak možné, že i tento jeden z nejlevnějších motoristických sportů by mohl mít oběti způsobené nepřímo konfliktem na Ukrajině s tím spojenými sankcemi. 

### Základní pravidla truck trialu

Pro soutěž musí být připraven dostatečný počet sekcí (ohrazených prostor s průjezdovými brankami), kde posádky zpravidla bojují proti přírodním či umělým překážkám. Ještě před tím jsou však rozděleni do kategorií (S1, S2, S3, S4, S5, P1 a P2) podle počtu náprav a podle rozvoru a rozchodu vozidla. Soutěžit mohou pouze vozidla s minimální hmotností 2,5 tuny. Průjezdy sekcemi (průjezd brankami, časový limit, změny směru jízdy atd.) jsou hodnoceny trestnými body. Posádka

**Hrozivá obloha a ještě hrozivější  
aprilové počasí potrápilo diváky  
i závodníky**



s jejich nejmenším počtem se stává vítězem. Závodníci také musí dodržovat nejrůznější bezpečnostní opatření, aby nedošlo ke zranění posádky ani diváků. Mezi takové patří například povinnost připoutání čtyřbodovými pásy.

### Evropské posádky

Český truck trial se pro některé nadšence stal natolik populárním, že už dávno překročil hranice České republiky. V seriálu jsou nejen české, ale někdy i polské, slovenské i maďarské posádky. Výjimkou není ani pořádání společných závodů s německými kolegy TTCD (Truck Trial Club Deutschland).

### Truck trial

Jde o automobilový sport, kde není až tak důležitá rychlost jako jezdecké umění. Posádky se pokoušejí zdolat speciálně připravené sekce, které mnohdy vypadají zdánlivě nepřekonatelné. Na všech

inzerce

## EKOLOGICKÁ LIKVIDACE AUT



**BONUS ZA VÁŠ VŮZ**  
**ODTAH VOZU - ZDARMA**  
**EKO LIKVIDACE - ZDARMA**  
**INFOLINKA - ZDARMA**

**800 10 12 15**

**Garantujeme 100% záruku zlikvidování Vašeho vozu**

**Králov Dvůr / Tovární 38 / 267 01**

**www.sbohemauto.cz**





závoděch se projíždí abnormálně těžký terén, někdy i uměle vytvořený. Není to pouze o tom zdotat třeba prudký svah, jde hlavně o to, jak se posádky dokážou v sekci orientovat a bezchybně projet umístěné branky. Často jedou řidiči na hraně možností i za cenu, že se při jejich výkonech „vzbouří“ zemská přitažlivost a dojde na tzv. budku. Pokud to nevyjde a závodníci skončí na boku nebo i na střeše, poperou se s těmito zákony odvážně příště znovu. Otázkou, zda se v sekci, kde je plno bahna i vody „utopíte“, nebo úspěšně projedete, si většinou závodníci předem nepokládají. Pro toho, kdo projel, je to důvod k radosti, pro toho, kdo to nezvládl, je to výzva, jak takové náročné úseky pokořit příště. Protože hranice, o které si člověk myslí, že je nepřekonatelná, je ve skutečnosti mnohem, mnohem dál. Nic pro slabé nátury. Je to sport pro opravdu silné jedince.



## DALŠÍ ZÁVODY

30. 4. – 1. 5. 2022 – Černuc (závody byly zrušeny kvůli tragickému úmrtí)

21. – 22. 5. 2022 – Mohelnice

18. – 19. 6. 2022 – Vřesová u Sokolova

13. – 14. 8. 2022 – Kunštát

3. – 4. 9. 2022 – zatím neupřesněná lokalita (snad Jihlava?)

Další informace najdete na <https://trucktrial.cz/> a <http://www.velkacenamohelnice.cz/>



## TRUCK TRIAL



Soutěž za ideálních podmínek probíhá v 7. kategoriích, v nich jsou nejčastěji tyto typy vozidel:

S1 – Mercedes-Benz (M-B) Unimog, Tatra 805

S2 - MB Unimog, IFA W50, Avia, Praga, Viza ROSS

S3 - Tatra 138, Praga V3S, Liaz, Viza ROSS

S4 - Tatra 813 a 815 6x6, Ural

S5 - Tatra 813 8x8

P1 a P2 kategorie malých a velkých unikátních prototypů, kdy každý z vozů je originál.

inzerce

**NEJSME JEN  
VIRTUÁLNÍ SÍDLO**

**+420 608 672 836**

**WWW.FIRMY-SIDLA.CZ**

**PRAHA 1**

**PRAHA 7**

**PRAHA 10**