

Tituly rozdány, změny pro rok 2011

SERIÁL ZÁVODŮ SHOCK CUP, SERIÁL MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V OFFROAD TECH TRIALU, MÁ ZA SEBOU TŘETÍ ROČNÍK, ROČNÍK, KTERÝ BYL V MNOHÉM JINÝ NEŽ ROČNÍKY PŘEDCHOZÍ. NEJPODSTATNĚJŠÍ ZMĚNOU BYLO, ŽE SERIÁL MĚL V ROCE 2010 CELKEM PĚT ZÁVODŮ A DO CELKOVÉHO HODNOCENÍ SE ZAPOČÍTÁVALY VŠECHNY ZÁVODY.



➤ **V** offroad tech trialu jsou vozidla rozdělena do tří tříd podle rozvoru vozidla. Úpravy vozidel nejsou zas tak rozhodující, pokud se nejedná o úpravy, které jsou pravidly zakázány.

Prvního závodu v Mohelnici se zúčastnilo 29 posádek. Hned první závod potvrdil předpokládaný vývoj vozového parku zejména u třídy O3 (rozvor 2550 mm). Oproti prvnímu ročníku, kdy jsme měli možnost vidět v této třídě pestrou škálu vozidel jako Nissan Patrol Wagon, Nissan Terrano, Jeep Cherokee, Isuzu Trooper, Toyota LC80, Toyota Hilux, Mi-



vý park jednotný. Pokud nepřijede na závod Míra Hudeček (mistr Evropy ve třídě S v offroad trialu 2010) se svojí Suzuki Vitarou, jezdí v této třídě pouze jedna značka Suzuki Samurai.

Druhý závod se jel v Bratronicích u Kladna, kam dorazilo 26 posádek, z toho ve třídě O3 startovalo 16 posádek. Už tady bylo jasné, že změna pravidel v započítávání všech závodů do celkového pořadí bude výhodou pro ty posádky, které absolvují všechny závody.

Na třetí závod se seriál přesunul do Všešinské strže u Ostravy za účasti 28 posádek. Nejméně posádek, pouze dvě, startovalo ve třídě O1 a nejvíce ve třídě O3, dvacet. Průběžné pořadí po třech závodech seriálu napovídalo, které posádky budou bojovat o prvenství v seriálu. Ve třídě O1 bylo jasné, že o titul budou bojovat v posledních dvou závodech posádky Vladimír Müller a Roman Kocina ze Škvorce a Josef a Marta Sajdlovi z Bratronic. Po třech závodech byl mezi nimi rozdíl jednoho bodu a náskok před třetí posádkou 19 bodů. Ve tři- ➤ ➤



tsubishi Pajero, přijelo do Mohelnice z patnácti posádek 11 vozů Jeep Cherokee. Právě Jeep Cherokee se zdá pro tuto třídu jako nejoptimálnější vozidlo.

Třída O2 (rozvor od 2300 do 2549 mm) představovala v předchozích ročnících nejpestřejší startovní pole. Mohli jsme zde vidět vozy Nissan Patrol, Jeep Wrangler, ARO, Toyota 70, Toyota LC 90, Land Rover Defender, Mitsubishi Pajero. Na prvním závodě bylo startovní pole opět nejpestřejší, přestože Patroly ubývají. V obou třídách se vozový park mění na vozidla, která se svým rozvorem blíží ke spodní hranici rozvoru pro danou třídu. Tato skutečnost ukazuje, že v offroad tech trialu není tou podstatnou věcí úprava vozidla, ale jeho velikost.

Ve třídě O1, která představuje ty nejmenší offroady (rozvor do 2299 mm), je vozo-



dě O2 byli po třech závodech na čele Jiří Radda a Zdeněk Leflík ze Syrovic s náskokem 6 bodů před Romanem Kaštovským a Lukášem Havlíkem z Radkova a náskokem 8 bodů před Jiřím Bednaříkem a Eliškou Šmídovou z Ivančic. Nejvyrovnanější výsledky byly ve třídě O3, kde po třech závodech mělo na titul teoreticky šest posádek. Nejblíže k titulu měly posádky Tomáš Janků a Petr Lukeš z Javorníku, dále David Janků a Petr Lukeš z Javorníku a Patrik Tímoš a Jaroslav Frantina z Prahy. První dvě posádky mají společného spolujezdce, což pravidla umožňují. Jen řidič může být podle pravidel registrován pouze v jedné posádce.

Čtvrtý závod seriálu se vrátil do mohelnických lomů, kam přijelo 24 posádek. Opět nejvíce posádek startovalo ve třídě O3, patnáct, což tuto třídu dělalo z hlediska zisku bodů zajímavou. Vedoucí posádky si nemohly dovolit špatné umístění, protože větší počet startujících znamená možnost větší ztráty. V offroad tech trialu se v jednotlivých závodech nesčítají do celkového pořadí v závodě trestné body z jednotlivých sekcí, ale podle trestných bodů je vyhodnoceno pořadí v jednotlivých sekcích. Za pořadí v sekcích obdrží posádky body a vítězem závodu se stává posádka s největším počtem bodů





za pořadí v sekcích. Tento systém neumožňuje posádkám taktizovat mezi jednotlivými sekcemi a musí každou sekci jet naplno. Výrazný náskok v trestných bodech je vlastně do další sekce anulován. Naopak v případě, kdy posádka sekci nezvládne a obdrží mnoho trestných bodů, neztrácí možnost bojovat dál o přední pořadí.

Poslední závod seriálu se uskutečnil za významné podpory města v Javorníku u Jeseníku s 31 posádkami, což bylo nejvíce v celém ročníku. Před posledním závodem bylo jasné pořadí na prvních třech místech pouze ve

třídě O2. Největší soubor o titul se očekával v nejvyrovnanější třídě O3, ve které bylo jisté, které posádky budou na prvních třech místech, ale nebylo jasné v jakém pořadí. Seriál vyhrát mohly všechny tři.

Pátým závodem v Javorníku seriál skončil. Mistrovský titul získali ve třídě O1 Vladimír Müller a Roman Kocina, ve třídě O2 Jiří Rádka a Zdeněk Leflík a ve třídě O3 David Janků a Petr Lukeš. Přesto, že letošního ročníku se zúčastnilo méně posádek než předchozích ročníků, třetí ročník seriálu se vydařil.

Pro příští rok 2011, kdy se pojedou už čtvrtý ročník, připravuje pořadatel seriálu AGE-NAS TEAM autoklub v AČR Javorník některé změny v pravidlech. Jednou z nich je omezení tzv. vícenásobného startu, kdy mohlo na

jednom autě startovat více posádek. Pro rok 2011 bude platit, že na jednom voze mohou startovat pouze dvě posádky. Taktéž spolek jezdec bude mít možnost startovat pouze ve dvou posádkách. Posádka bude muset absolvovat závod na tom vozidle, které přistaví k technickým přejímkám.

V příštím ročníku se pojedou opět pět závodů. Termíny jednotlivých závodů jsou již známy včetně lokalit, pouze u prvního závodu není lokalita ještě potvrzena. Pořadatelé seriálu by chtěli závod zahájit v Praze. Věříme, že se jim to podaří. Více informací na stránkách seriálu www.shockcup.cz.



Text: Milo Janáček
Foto: archiv

MOTORLAND
Bělá

Racing a offroadové programy pro firmy, školící středisko, možnost uspořádání firemních a individuálních akcí pro klienty

UNIKÁTNÍ
MOTORISTICKÝ AREÁL
10 km od Mladé Boleslavi

